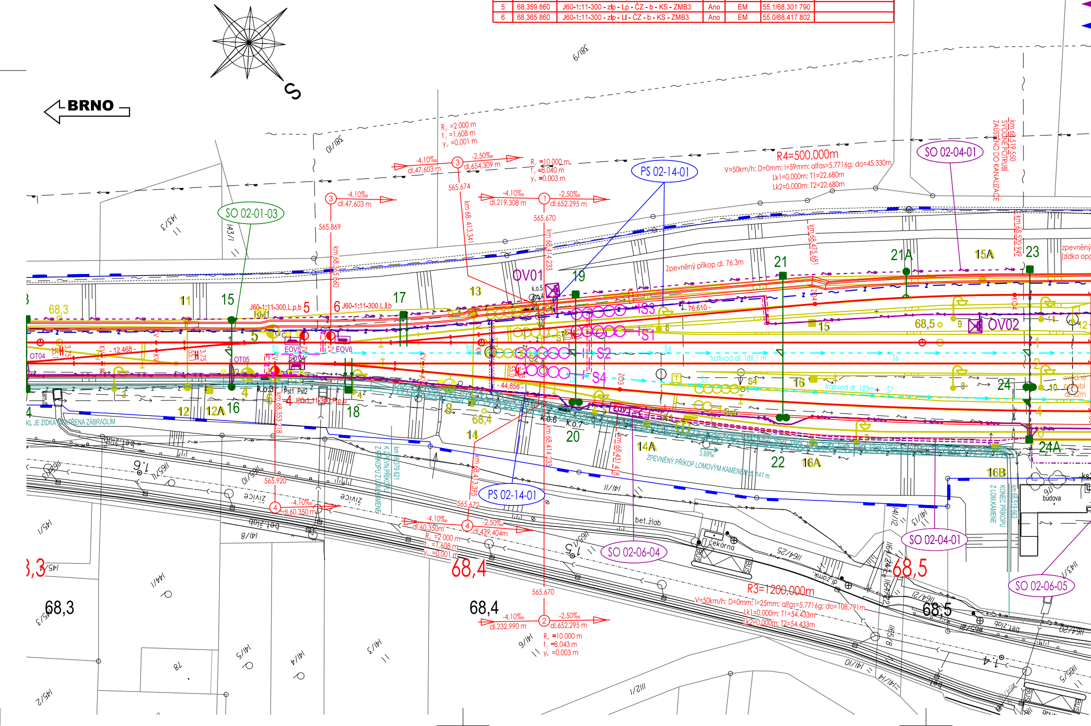
KOORDINAČNÍ SITUACE STAVBY

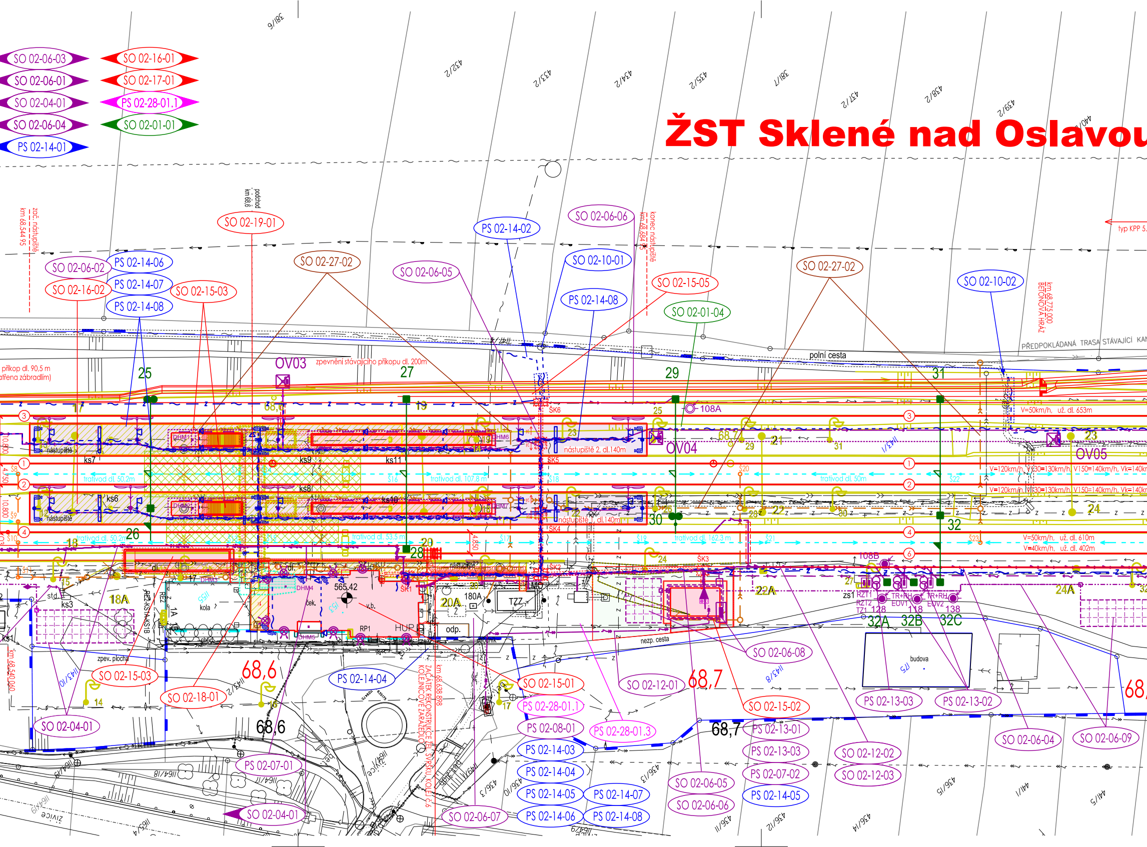
2. část M 1:500

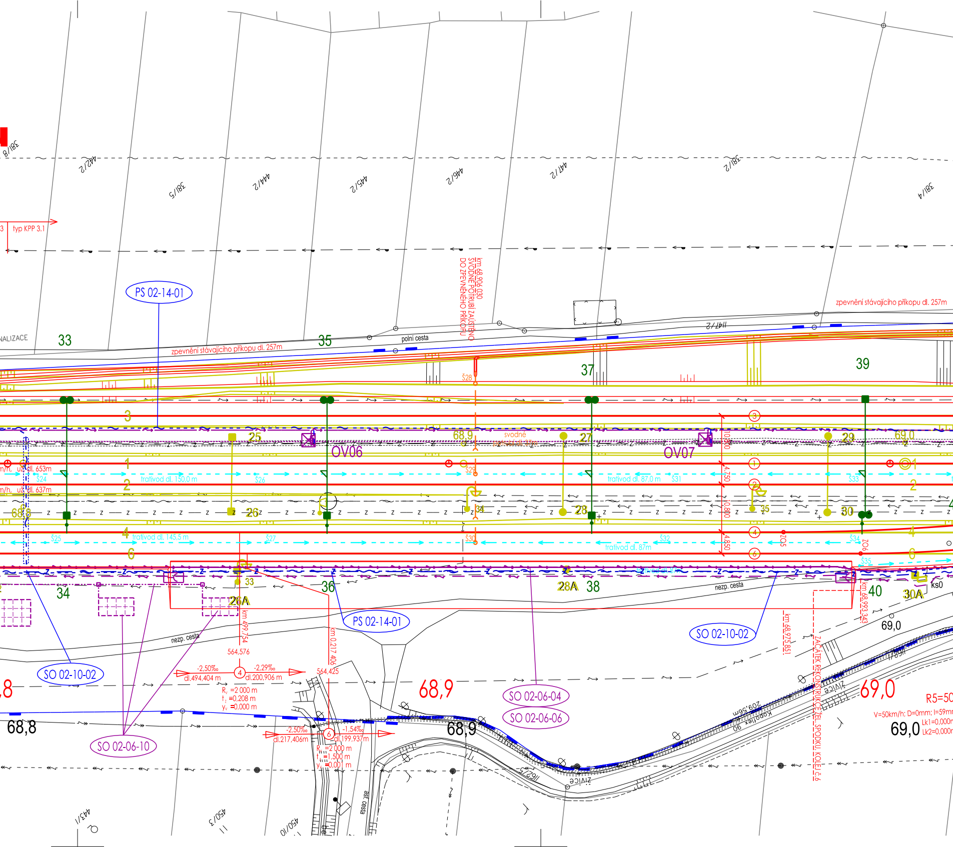
TABULKA VÝHYBEK

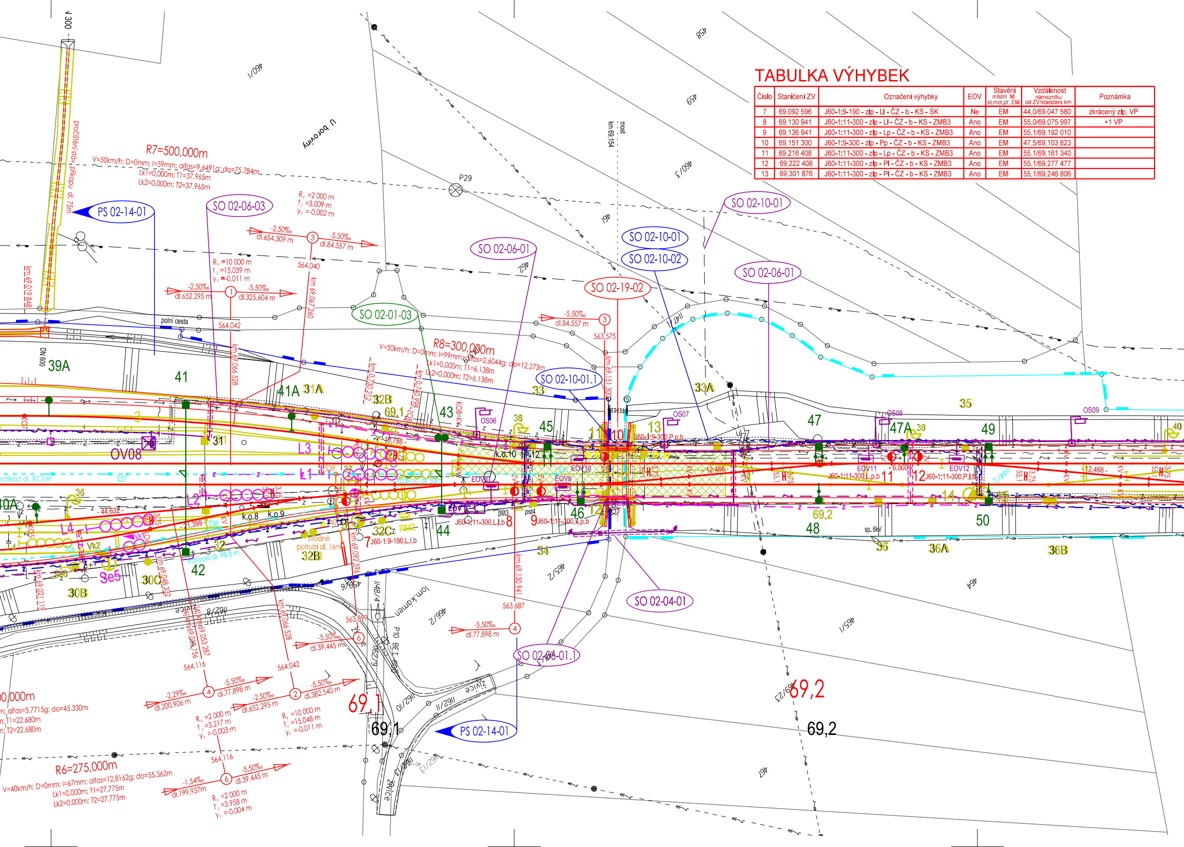
Číslo	Staničení ZV	Označení výhybky	EOV	Stavění místní M el.mot.př. EM	Vzdálenost námezníku od ZV/staničení km	Poznámka
1	68,194 925	J60-1:11-300 - zlp - Pl - ČZ - b - KS - ZMB3	Ano	EM	55,1/68,246 994	
2	68,274 392	J60-1:11-300 - zlp - Pl - ČZ - b - KS - ZMB3	Ano	EM	55,1/68,216 323	
3	68,280 392	J60-1:11-300 - zlp - Lp - ČZ - b - KS - ZMB3	Ano	EM	55,1/68,332 461	
4	68,353 218	J60-1:11-300 - zlp - Pp - ČZ - b - KS - ZMB3	Ano	EM	55,0/68,405 161	
5	68,359 860	J60-1:11-300 - zlp - Lp - ČZ - b - KS - ZMB3	Ano	EM	55,1/68,301 790	
6	68,365 860	J60-1:11-300 - zlp - Ll - ČZ - b - KS - ZMB3	Ano	EM	55,0/68,417 802	


S
BRNO
SO 02-01-03
PS 02-14-01
SO 02-04-01
SO 02-06-04
SO 02-06-05
R4=500,000m
V=50km/h; D=0mm; I=59mm; alfas=5,7716g; do=45,330m
Lk1=0,000m; T1=22,680m
Lk2=0,000m; T2=22,680m
R3=1200,000m
V=50km/h; D=0mm; I=25mm; alfas=5,7716g; do=108,791m
Lk1=0,000m; T1=54,433m
Lk2=0,000m; T2=54,433m
Rv =2 000 m
t1 =1,608 m
yv =0,001 m
Rv =10 000 m
t1 =8,040 m
yv =0,003 m
-4,10‰
dl.47,603 m
-2,50‰
dl.654,309 m
565,674
565,869
dl.219,308 m
dl.652,295 m
565,670
km 68, 413,341
km 68,414 233
km 68,365 860
km 68,475 681
km 68,520 949
km 68,519 550
SVODNÉ POTRUBÍ ZAÚSTĚNO DO KANALIZACE
Zpevněný příkop dl. 76,3m
ZPEVNĚNÝ PŘÍKOP LOMOVÝM KAMENEM dl. 141 m
KONEC PŘÍKOPU Z LOM.KAMENE
K ZAÚSTĚNÍ PŘÍKOPU Z LOM.KAMENE
km 68,379 621
km 68,519 663
trativod dl. 189,1 m
trativod dl. 123m
OV01
OV02
S1
S2
S3
S4
EOV5
EOV6
OT04
OT05
RM1
J60-1:11-300,L,p,b
J60-1:11-300,L,l,b
J60-1:11-300,P,p,b
- 12,468 -
- 44,858 -
- 76,610 -
k.o.5
k.o.6
k.o.7
k.o.8
Pst1
Pst2
68,3
68,4
68,5
68,5
11
12
12A
13
14
14A
15
15A
16
16A
16B
17
18
19
20
21
21A
22
23
24
24A
565,920
-4,10‰
dl.60,350 m
-2,50‰
dl.439,404m
Rv =2 000 m
t1 =1,608 m
yv =0,001 m
565,672
km 68,413,395
km 68,353 218
km 68,431 418
dl.232,990 m
dl.652,295 m
Rv =10 000 m
t1 =8,043 m
yv =0,003 m
bet.žlab
čekárna
budova
zpevněný (zídka opě
KL JE ZÍDKA OPATŘENA ZÁBRADLÍM
381/3
382/3
381/9
381/10
143/1
143/3
141/1
141/2
141/4
141/5
141/6
141/8
141/10
141/14
145/1
145/2
145/3
144/1
164/24
164/25
165/5
165/8
165/1
112/1
87
3,69‰
1:4
1:6

ŽST Sklené nad Oslavou

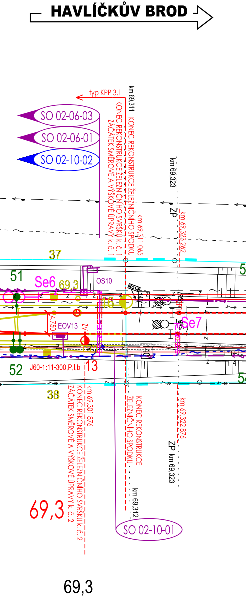

SO 02-06-03
SO 02-06-01
SO 02-04-01
SO 02-06-04
PS 02-14-01
SO 02-16-01
SO 02-17-01
PS 02-28-01.1
SO 02-01-01
SO 02-19-01
PS 02-14-02
SO 02-06-06
SO 02-10-01
PS 02-14-08
SO 02-15-05
SO 02-01-04
SO 02-27-02
SO 02-10-02
SO 02-06-02
PS 02-14-06
PS 02-14-07
PS 02-14-08
SO 02-16-02
SO 02-15-03
SO 02-06-05
zač. nástupiště km 68,544 95
konec nástupiště km 68,684 95
podchod km 68,6
km 68,775 000 BETONOVÁ HRÁZ
typ KPP 5
PŘEDPOKLÁDANÁ TRASA STÁVAJÍCÍ KAN
polní cesta
zpevnění stávajícího příkopu dl. 200m
příkop dl. 90,5 m
OV03
OV04
OV05
25
27
29
31
17
19
21
23
26
28
30
32
nástupiště 2, dl.140m
nástupiště 1, dl.140m
nástupiště
trativod dl. 50,2m
trativod dl. 107,8 m
trativod dl. 50m
trativod dl. 53,5 m
trativod dl. 162,3 m
V=50km/h, už. dl. 653m
V=120km/h, V130=130km/h, V150=140km/h, Vk=140km
V=50km/h, už. dl. 610m
V=40km/h, už. dl. 402m
108A
108B
ŠK1
ŠK2
ŠK3
ŠK4
ŠK5
ŠK6
DHM1
DHM2
DHM3
DHM4
DHM5
DHM6
DHM7
ks3
ks6
ks7
ks8
ks9
ks10
ks11
18A
20A
22A
24A
32A
32B
32C
180A
565,42
TZZ
HUP
RP1
odp.
ček.
v.b.
kola
MO
zs1
RZT1
RZT2
TZ1
TR+RH
EOV1
EOV2
128
118
138
budova
nezp. cesta
zpev. plocha
chod.
68,6
68,7
km 68,540 000
km 68,638 898
ZAČÁTEK REKONSTRUKCE ŽEL. SVRŠKU KOLEJ Č.6 KOLEJIŠTNÍ ZAŘÍZENÍ
PS 02-14-04
SO 02-15-01
PS 02-28-01.1
SO 02-12-01
SO 02-15-02
PS 02-08-01
PS 02-28-01.3
PS 02-14-03
PS 02-14-04
PS 02-14-05
PS 02-14-06
PS 02-14-07
PS 02-14-08
SO 02-06-08
PS 02-13-03
PS 02-13-02
PS 02-13-01
PS 02-13-03
PS 02-07-02
PS 02-14-05
SO 02-12-02
SO 02-12-03
SO 02-06-04
SO 02-06-09
SO 02-06-05
SO 02-06-06
SO 02-06-07
SO 02-15-03
SO 02-18-01
SO 02-04-01
PS 02-07-01
SO 02-04-01
381/6
432/2
433/2
434/2
435/2
381/7
437/2
438/2
439/2
440/2
436/13
436/15
441/1
441/5
436/14
436/12
436/11
436/10
436/3


381/8
442/2
381/5
444/2
445/2
446/2
447/2
381/2
381/4
typ KPP 3.1
PS 02-14-01
km 68,906 030
SVODNÉ POTRUBÍ ZAÚSTĚNO
DO ZPEVNĚNÉHO PŘÍKOPU
zpevnění stávajícího příkopu dl. 257m
NALIZACE
33
35
polní cesta
37
39
1147/2
Š28
3
25
OV06
68,9
svodné
potrubí dl. 37m
27
OV07
29
69,0
1
Š29
trativod dl. 150,0 m
Š24
Š26
trativod dl. 87,0 m
Š31
Š33
2
26
34
28
35
30
4
68,8
trativod dl. 145,5 m
Š25
Š27
Š30
Š32
Š34
trativod dl. 87m
6
10,800
4,750
10,800
4,850
ZO5
ZO6
Š35
33
34
26A
36
28A
38
40
30A
ks0
nezp. cesta
PS 02-14-01
SO 02-10-02
SO 02-10-02
km 499,754
km 0,217 406
km 68,975 851
km 68,993 343
564,576
564,425
-2,50‰
-2,29‰
dl.494,404 m
dl.200,906 m
R_v =2 000 m
t_z =0,208 m
y_v =0,000 m
-2,50‰
-1,54‰
dl.217,406m
dl.199,937m
R_v =2 000 m
t_z =1,500 m
y_v =0,001 m
68,8
68,9
68,9
69,0
69,0
69,0
SO 02-06-04
SO 02-06-06
SO 02-06-10
209,56m
90 kopolfex
živice
živice
1162/1
1162/5
ZAČÁTEK REKONSTRUKCE ŽEL. SPODKU, KOLEJ č.6
R5=50
V=50km/h; D=0mm; I=59mm
Lk1=0,000m
Lk2=0,000m
asf. cesta
443/1
450/3
450/10


V 300
460/1
U boroviny
458
459
460/3
461
462
most
km 69,154
pročištění stoky, příkopu dl. 75m
R7=500,000m
V=50km/h; D=0mm; I=59mm; alfas=9,6491g; do=75,784m
Lk1=0,000m; T1=37,965m
Lk2=0,000m; T2=37,965m
P29
PS 02-14-01
SO 02-06-03
SO 02-06-01
SO 02-10-01
SO 02-10-02
SO 02-19-02
SO 02-01-03
SO 02-10-01.1
SO 02-04-01
SO 02-06-01.1
Rv =2 000 m
tz =3,009 m
yv =-0,002 m
-2,50‰
dl.654,309 m
-5,50‰
dl.84,557 m
564,040
Rv =10 000 m
tz =15,039 m
yv =-0,011 m
-2,50‰
dl.652,295 m
-5,50‰
dl.325,604 m
km 69,019 848
km 69,067 260
polní cesta
564,042
km 69,066 528
DN 600
39A
41
41A
31A
32B
69,1
43
R8=300,000m
V=50km/h; D=0mm; I=99mm; alfas=2,6044g; do=12,273m
Lk1=0,000m; T1=6,138m
Lk2=0,000m; T2=6,138m
km 69,151 300
563,575
-5,50‰
dl.84,557 m
33
33A
35
45
47
47A
49
OS06
OS07
OS08
OS09
38
39
40
11
10
13
J60-1:9-300,P,p,b
12
EOV10
EOV11
EOV12
EOV8
EOV9
k.o.10
k.o.8
k.o.9
J60-1:11-300,L,p,b
J60-1:11-300,P,l,b
12,468
OV08
L1
L2
L3
L4
31
36
37
3
-44,632
-41,399
přivod dl. 97,3 m
přivod dl. 98,5 m
přivod dl. 50m
S37
S38
Vk2
Vk1
Se5
Se6
30A
30B
30C
32
32C
32B
svodné potrubí dl. 16m
RM2
7
J60-1:9-190,L,l,b
8
J60-1:11-300,L,l,b
9
J60-1:11-300,L,p,b
pst3
pst4
34
44
46
48
50
69,2
36
36A
36B
sp. 6kV
km 69,092 596
km 69,130 941
km 69,021 112
km 69,048 332
km 69,053 287
km 69,066 528
465/2
466/2
465/1
464
467
lom.kamen
P10 BET.
živice
563,687
-5,50‰
dl.77,898 m
563,899
-5,50‰
dl.39,445 m
564,116
564,042
-2,29‰
dl.200,906 m
-5,50‰
dl.77,898 m
-2,50‰
dl.652,295 m
-5,50‰
dl.382,540 m
Rv =2 000 m
tz =3,217 m
yv =-0,003 m
Rv =10 000 m
tz =15,048 m
yv =-0,011 m
69,1
69,2
R6=275,000m
V=40km/h; D=0mm; I=67mm; alfas=12,8162g; do=55,362m
Lk1=0,000m; T1=27,775m
Lk2=0,000m; T2=27,775m
564,116
-1,54‰
dl.199,937m
-5,50‰
dl.39,445 m
Rv =2 000 m
tz =3,958 m
yv =-0,004 m
00,000m
alfas=5,7715g; do=45,330m
T1=22,680m
T2=22,680m

TABULKA VÝHYBEK

Číslo	Staničení ZV	Označení výhybky	EOV	Stavění místní M el.mot.př. EM	Vzdálenost námezníku od ZV/staničení km	Poznámka
7	69,092 596	J60-1:9-190 - zlp - Ll - ČZ - b - KS - SK	Ne	EM	44,0/69,047 580	zkrácený zlp, VP
8	69,130 941	J60-1:11-300 - zlp - Ll - ČZ - b - KS - ZMB3	Ano	EM	55,0/69,075 997	+1 VP
9	69,136 941	J60-1:11-300 - zlp - Lp - ČZ - b - KS - ZMB3	Ano	EM	55,1/69,192 010	
10	69,151 300	J60-1:9-300 - zlp - Pp - ČZ - b - KS - ZMB3	Ano	EM	47,5/69,103 823	
11	69,216 408	J60-1:11-300 - zlp - Lp - ČZ - b - KS - ZMB3	Ano	EM	55,1/69,161 340	
12	69,222 408	J60-1:11-300 - zlp - Pl - ČZ - b - KS - ZMB3	Ano	EM	55,1/69,277 477	
13	69,301 876	J60-1:11-300 - zlp - Pl - ČZ - b - KS - ZMB3	Ano	EM	55,1/69,246 806	


HAVLÍČKŮV BROD
typ KPP 3.1
km 69,311 KONEC REKONSTRUKCE ŽELEZNIČNÍHO SPODKU
KONEC REKONSTRUKCE ŽELEZNIČNÍHO SVRŠKU K. Č. 1
ZAČÁTEK SMĚROVÉ A VÝŠKOVÉ ÚPRAVY K. Č. 1
SO 02-06-03
SO 02-06-01
SO 02-10-02
km 69,323
ZP
km 69,311 065
km 69,323 262
37
51
Se6
69,3
OS10
KO13
16
4,750
EOV13
ZV
Se7
52
J60-1:11-300,P,I,b
13
38
km 69,301 876
KONEC REKONSTRUKCE ŽELEZNIČNÍHO SVRŠKU K. Č. 2
ZAČÁTEK SMĚROVÉ A VÝŠKOVÉ ÚPRAVY K. Č. 2
KONEC REKONSTRUKCE ŽELEZNIČNÍHO SPODKU
km 69,322 876
ZP km 69,323
km 69,312
SO 02-10-01
69,3
69,3

Legenda stávájících inženýrských sítí

- NTL plynovodní potrubí
- STL plynovodní potrubí
- VTL plynovodní potrubí
- vodovodní potrubí
- kanalizační potrubí
- kabely NN
- kabely VN
- vedení NN
- vedení VN
- vedení VVN
- kabely NN
- kabely VN
- sdělovací kabely
- teplovod

Ochranná pásma inženýrských sítí jsou
specifikována v části B.1 - Souhrnná technická zpráva

Legenda situace:

- hranice pozemku Českých drah, a.s.
- hranice pozemku SŽDC, s.o.
- hranice pozemků katastrální mapy
- stávající stav
- kolejové řešení, mostní a pozemní objekty
- rušené koleje a výhybky, demolice
- trativod
- komunikace a zpevněné plochy
- silnoproudá zařízení
- zabezpečovací zařízení
- sdělovací zařízení
- společná trasa zabezpečovací a sdělovací
- venkovní návěstní prvky
- trakční vedení
- související stavby
- silniční komunikace
- komunikace pro pěší
- nástupiště
- pozemní stavební objekty
- ozelenění

Poznámka:

- SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S- JTSK
  VÝŠKOVÝ SYSTÉM: B.p.v.
- Všechny kilometrické popisy bez uvedení čísla koleje psané standartním písmem (bez sklonu) jsou vztaženy ke koleji č.1
- Byla provedena podrobná koordinace jednotlivých stavebních objektů a provozních souborů stavby a koordinace s dotčenými souvisejícími stavbami

Seznam provozních souborů a stavebních objektů

ŽELEZNIČNÍ ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ

PS 02-28-01.1	Žst. Sklené nad Oslavou, definitivní SZZ

ŽELEZNIČNÍ SDĚLOVACÍ ZAŘÍZENÍ

PS 02-14-01	Žst. Sklené nad Oslavou, místní kabelizace
PS 02-14-06	Žst. Sklené nad Oslavou, rozhlasové zařízení
PS 02-14-03	Žst. Sklené nad Oslavou, sdělovací zařízení
PS 02-14-04	Žst. Sklené nad Oslavou, ASHS
PS 02-14-05	Žst. Sklené nad Oslavou, EZS
PS 02-14-02	Žst. Sklené nad Oslavou, úprava dálkové kabelizace
PS 02-14-07	Žst. Sklené nad Oslavou, informační zařízení
PS 02-14-08	Žst. Sklené nad Oslavou, kamerový systém
PS 02-14-09	Žst. Sklené nad Oslavou, příprava pro DOZ
PS 90-14-01	Žst. Sklené nad Oslavou, DDTS, sdělovací zařízení

SILNOPROUDÁ TECHNOLOGIE VČETNĚ DŘT

PS 02-05-01	Žst. Sklené nad Oslavou, zařízení DŘT vč. doplnění DŘT a řídicího syst. na ED Havlíčkův Brod
PS 90-05-01	Žst. Sklené nad Oslavou, DDTS, silnoproudá zařízení
PS 02-13-01	Žst. Sklené nad Oslavou, trafostanice SŽDC 22/0,4 kV
PS 02-13-02	Žst. Sklené nad Oslavou, trafostanice 25/0,4 kV pro EOV
PS 02-07-01	Žst. Sklené nad Oslavou, demontáž dieselagregátu
PS 02-08-01	Žst. Sklené nad Oslavou, trafostanice 6/0,4 kV
PS 02-07-02	Žst. Sklené nad Oslavou, rozvodna nn
PS 02-13-03	Žst. Sklené nad Oslavou, trafostanice 25/0,4 kV pro ZZ

ŽELEZNIČNÍ SVRŠEK A SPODEK, NÁSTUPIŠTĚ

SO 02-16-01	Žst. Sklené nad Oslavou, železniční spodek
SO 02-17-01	Žst. Sklené nad Oslavou, železniční svršek
SO 90-17-01	Žst. Sklené nad Oslavou, výstroj trati
SO 02-16-02	Žst. Sklené nad Oslavou, nástupiště

MOSTY, PROPUSTKY

SO 02-19-01	Žst. Sklené nad Oslavou, podchod v km 68,596
SO 02-19-02	Žst. Sklené nad Oslavou, most v km 69,154

POTRUBNÍ VEDENÍ (voda, plyn, kanalizace)

SO 02-27-01	Žst. Sklené nad Oslavou, kanalizace

POZEMNÍ KOMUNIKACE

SO 02-18-01	Žst. Sklené nad Oslavou, zpevněné plochy

KABELOVODY, KOLEKTORY

SO 02-15-05	Žst. Sklené nad Oslavou, kabelovod

POZEMNÍ OBJEKTY BUDOV

SO 02-15-01	Žst. Sklené nad Oslavou, stavební úpravy ve VB
SO 02-15-02	Žst. Sklené nad Oslavou, trafostanice SŽDC 22/0,4 kV
SO 02-15-03	Žst. Sklené nad Oslavou, zastřešení výstupu z podchodu
SO 02-15-04	Žst. Sklené nad Oslavou, orientační systém
SO 90-38-01	Žst. Sklené nad Oslavou, kácení a náhradní výsadba

TRAKČNÍ A ENERGETICKÁ ZAŘÍZENÍ

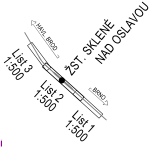
SO 02-01-01	Žst. Sklené nad Oslavou, trakční vedení
SO 02-01-02	Žst. Sklené nad Oslavou, ukolejnění kovových konstrukcí
SO 02-01-03	Žst. Sklené nad Oslavou, připojení TR EOV 25/0,4kV na TV
SO 02-01-04	Žst. Sklené nad Oslavou, připojení TR ZZ 25/0,4kV na TV
SO 02-01-05	Žst. Sklené nad Oslavou, zavěšení kabelu 22kV na trakční podpěry
SO 02-01-06	Žst. Sklené nad Oslavou, převěšení ZOK na nové trakční podpěry

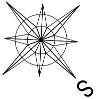
ROZVODY VN, NN, OSVĚTLENÍ A DÁLKOVÉ OVLÁDÁNÍ ODPOJOVAČŮ, VNĚJŠÍ UZEMNĚNÍ

SO 02-04-01	Žst. Sklené nad Oslavou, rozvod kabelu vn 6 kV
SO 02-06-01	Žst. Sklené nad Oslavou, EOV
SO 02-06-01.1	Žst. Sklené nad Oslavou, EOV - kabelové lávky v km 69,154
SO 02-06-02	Žst. Sklené nad Oslavou, rekonstrukce osvětlení nástupišť
SO 02-06-03	Žst. Sklené nad Oslavou, rekonstrukce venkovního osvětlení stanice
SO 02-06-04	Žst. Sklené nad Oslavou, rekonstrukce kabelových rozvodů
SO 02-06-05	Žst. Sklené nad Oslavou, přeložky silnoproudých rozvodů nn
SO 02-06-06	Žst. Sklené nad Oslavou, DOÚO
SO 02-06-07	Žst. Sklené nad Oslavou, uzemnění trafostanice 6/0,4 kV
SO 02-06-08	Žst. Sklené nad Oslavou, uzemnění trafostanice 22/0,4 kV
SO 02-06-09	Žst. Sklené nad Oslavou, uzemnění TS 25/0,4 kV pro EOV
SO 02-06-10	Žst. Sklené nad Oslavou, uzemnění TS 25/0,4 kV pro ZZ
SO 02-12-01	Žst. Sklené nad Oslavou, úprava přípojky vn
SO 02-12-02	Žst. Sklené nad Oslavou, přípojka vn pro ZZ
SO 02-12-03	Žst. Sklené nad Oslavou, přípojka vn pro EOV

PŘELOŽKY A ÚPRAVY SILNOPROUDÝCH A SDĚLOVACÍCH VEDENÍ

SO 02-10-01	Žst. Sklené nad Oslavou, přeložky a úpravy kabelů SŽDC
SO 02-10-01.1	Žst. Sklené nad Oslavou, přeložky a úpravy kabelů SŽDC - kabelové lávky v km 69,154
SO 02-10-02	Žst. Sklené nad Oslavou, přeložky a úpravy kabelů cizích správců


ŽST. SKLENÉ NAD OSLAVOU
HAVL. BROD
BRNO
List 3
1:500
List 2
1:500
List 1
1:500



			ČÍSLO SOUPRAVY:
		PO PŘIPOMÍNKOVÉM ŘÍZENÍ	
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	

MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
LEGIONÁŘSKÁ 1085/8 , 779 00 Olomouc
tel.: +420 585 570 444
IDS: kjee9md
e-mail: moravia@moravia.cz
http://www.moravia.cz

EXprojekt s.r.o.
HERŠPICKÁ 758/13, 619 00 Brno
tel.: +420 533 312 000
IDS: dh84e85
e-mail: info@exprojekt.cz
http://www.exprojekt.cz

OBJEDNATEL	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace v zastoupení: SŽDC, Stavební správa východ, Nerudova 1, 779 00 Olomouc	
ZHOTOVITEL	"Společnost pro ŽST Sklené nad Oslavou" MORAVIA CONSULT Olomouc a.s. (VEDOUCÍ SDRUŽENÍ), EXprojekt s.r.o.	
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU	ING. JIŘÍ PARMA	G. ŘEDITEL MORAVIA CONSULT Olomouc a.s. ING. VÁCLAV KRATOCHVÍL
ODPOVĚDNÝ PROJ. OBJ., PS	NAVRHL, VYPRACOVAL	KONTROLOVAL
ING. MARCELA DUBSKÁ	ING. MARCELA DUBSKÁ	ING. JIŘÍ PARMA
KRAJ: VYSOČINA	POVĚŘENÝ OÚ: VELKÉ MEZIŘÍČÍ	OBEC: SKLENÉ NAD OSLAVOU

"Rekonstrukce
žst. Sklené nad Oslavou"

Koordinační situace stavby

Koordinační situace km 68,30 - 69,30

ZAK. ČÍSLO MCO	18 - 035 - 231- SR
ÚČEL	DOKUMENTACE PRO STAVEBNÍ POVOLENÍ
DATUM	ČERVEN 2019
FORMÁT	12 A4
MĚŘÍTKO	1:500
ČÁST	C.2
POŘ.Č.	2